

715
18-19

ಪುಟದ ಸಂಖ್ಯೆ
ಕಡತದ ಸಂಖ್ಯೆ

ಪಂಕ್ತಿಯ ಸಂಖ್ಯೆ	ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು ಮತ್ತು ಅಚ್ಚಿಗಳು
54	ಈ ಸಿಬ್ಬಂದಿಯಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಅಯುಕ್ತರು ರವರ ಆದೇಶದಂತೆ, ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ಅದೇಶ ಕೋರಿ ತೀರ್ಪು ಅಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ) ರವರಿಗೆ ಮಂಡಿಸಲು ಅದೇಶ ಕೋರಿದೆ. 1. ವಾರ್ಡ್ ಸಂಖ್ಯೆ:04 ರಲ್ಲಿನ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಲು ಮೆ.ಕೆ.ಆರ್.ಐ.ಡಿ.ಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ನೀಡಿಸಿ ವಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿರುವ ಕ್ರಮವನ್ನು ಸ್ವೀಕರಿಸಲು ಕೋರಿದೆ. 2. ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ಯಲಹಂಕ ವಿಭಾಗ) ರವರು ಕಾರ್ಯಾದೇಶವನ್ನು ದಿನಾಂಕ:15/12/2018 ರಂದು ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯದೇ ನೀಡಿದ್ದು, ಈ ಕ್ರಮವು ಮಾನ್ಯ ಅಯುಕ್ತರು ರವರು ನೀಡಿದ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:ಆ/ಪಿಆರ್/1075/2018-19, ದಿನಾಂಕ:11/07/2018 ಕ್ಕೆ ವಿರುದ್ಧವಾಗಿದ್ದು, ಸದರಿಯವರಿಗೆ ಕಾರಣ ಕೇಳಿ ನೋಟೀಸ್ ನೀಡಲು ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಯಲಹಂಕ ವಲಯ) ರವರಿಗೆ ಸೂಚಿಸಲು ಆದೇಶ ಕೋರಿದೆ.
55	ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರು/ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಆ) CECTVCC ಕೆ.ಎಂ.ಎ. Special Commissioner (Project) Bruhat Bangalore Mahanagara Palike
56	8831 2/3/19
57	CECTVCC ಮು.ಆ(ಜಾ & ಪಿ.ಪಿ.ಇ.ಡಿ) ರವರು ಕಛೇರಿ ಬೃ.ಬೆಂ.ಮ.ಪಾ ಸಾಮಾನ್ಯ ಸ್ವೀಕೃತಿ ಸಂಖ್ಯೆ 839 ದಿನಾಂಕ: 02/03/2019 ಕಾ.ಪಾ.ರ./ಪಿ.ಪಿ.ಇ.ಡಿ/ಕೆ.ಎಲ್/715 ದಿನಾಂಕ: 02/03/2019 ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ ಶ್ರೀ ಮತಿ ಮಹಾಶಯ ಎಐ 2/3/19 ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಜಾಗೃತ ಮತ್ತು ಪಿ.ಪಿ.ಇ.ಡಿ) ಬೃಹತ್ ಬೆಂಗಳೂರು ಮಹಾನಗರ ಪಾಲಿಕೆ

ವಿಷಯ: Improvement to roads and drains at A Sector, B Sector MIG 3rd phase Chikkabommasandra and Surrounding areas in ward No. 4

58)

ಕಂಡಿಕೆ 45ರಿಂದ (55)ರಲ್ಲಿನ ಪ್ರಧಾನ ಅಭಿಯಂತರರ ವರದಿಯನ್ನು ಅವಗಾಹನೆಗೆ ತರುತ್ತಾ, ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ಕಂಡಿಕೆ (51)ರಲ್ಲಿನ ಅಂಶಗಳಿಗೆ ಮಾನ್ಯ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ)ರವರ ಆದೇಶ ಕೋರಿ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಮಾನ್ಯ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ)ರವರು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿ ನೀಡಲು ಸೂಚಿಸಿರುವ ಮೇರೆಗೆ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಕಡತ ಮತ್ತು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ನಡೆಸಿ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.

59)

A1. ಕಾಮಗಾರಿ ಕಡತ ಪರಿಶೀಲನಾ ವರದಿ.

1. ಅಂದಾಜು ಮೊತ್ತ 99.00 ಲಕ್ಷಗಳು (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ 2018-19^{ನೇ} ಸಾಲಿನ ದರಪಟ್ಟಿಯ ದರಗಳಂತೆ).
2. ಜಾಬ್ ಸಂಖ್ಯೆ: 004-19-000005, ಲೆಕ್ಕ ಶೀರ್ಷಿಕೆ ಪಿ-2178 (works sanctioned by Dy.Mayor) ದಿನಾಂಕ: 05.11.2018 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ.
3. ಮೂಲ ಜಾಬ್ ಸಂಖ್ಯೆಯಲ್ಲಿ ಕಾಮಗಾರಿಯ ಹೆಸರು Improvement to roads and drains at A Sector, B Sector MIG 3rd phase Chikkabommasandra and Surrounding areas in ward No. 4 ಎಂದು ನಮೂದಿಸಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.
4. ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಂಖ್ಯೆ:ಜಂ.ಆ/ಯವ/ಪಿಆರ್/AS09/2018-19, ದಿ: 07.11.2018.
5. ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿ ಸಂಖ್ಯೆ:ಮು.ಅ/ತಾ.ಮಂ/ಯವ/ಪಿಆರ್/98/2018-19, ದಿ: 29.11.2018.
6. ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ: 10.12.2018ರಂದು ಕರಾರು ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದು, ದಿನಾಂಕ: 15.12.2018ರಂದು ಕೆಆರ್‌ಐಡಿಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ಕಾರ್ಯಾದೇಶ ನೀಡಿದ್ದು, ಕಾಮಗಾರಿಯ ಮೊತ್ತ ರೂ. 99.00 ಲಕ್ಷಗಳಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರು ರವರ ಕಛೇರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ: ಪಿಆರ್/1075/2018-19, ದಿನಾಂಕ: 11.07.2018ರ ಆದೇಶದಂತೆ ಪೂಜ್ಯ ಮಹಾ ಪೌರರು, ಉಪ ಮಹಾಪೌರರು ತೆರಿಗೆ ಮತ್ತು ಆರ್ಥಿಕ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿ ಮೀಸಲು ಅನುದಾನ ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ವಿಶೇಷ ಕಾಮಗಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟಂತೆ ಎಲ್ಲಾ ಕಡತಗಳು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ನಂತರ ಕೆಆರ್‌ಐಡಿಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಿಸಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಆದೇಶಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.
7. ಆದರೆ ಈ ಕಾಮಗಾರಿಯ ದಿನಾಂಕ: 11.07.2018ರ ನಂತರ ಅನುಮೋದನೆಗೊಂಡು ಕರಾರು ಒಪ್ಪಂದ/ಕಾರ್ಯಾದೇಶವನ್ನು ಡಿಸೆಂಬರ್ 2018ರಲ್ಲಿ ನೀಡಿರುವುದರಿಂದ ಮೇಲಿನ ಆಯುಕ್ತರ ಆದೇಶಕ್ಕೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯಿಂದ ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಪ್ರಶ್ನಿತ ಪ್ರಕರಣಗಳಲ್ಲಿ ವಿಧಿವಿಧಾನಗಳನ್ನು ಅನುಸರಿಸದೇ ನೇರವಾಗಿ ಕೆಆರ್‌ಐಡಿಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಿ

ಸಂಖ್ಯೆ
ಸಂಖ್ಯೆ

ಕಾಮಗಾರಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಿ ಪಾವತಿಗಾಗಿ ಬಿಲ್ಲನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವುದು ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ಆದೇಶವನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿದಂತಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೂ ದಿನಾಂಕ: 23.02.2019ರ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ಆದೇಶದಲ್ಲಿಯೂ ಸಹ ರೂ. 50.00 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಮೇಲ್ಪಟ್ಟ ಕಾಮಗಾರಿಗೆ ಕೆಆರ್‌ಐಡಿಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಲು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವುದು ಕಡ್ಡಾಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

8. ರಸ್ತೆ ಇತಿಹಾಸದ ದಾಖಲೆ / ಮಾಹಿತಿ ಕಡತದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿಲ್ಲದೇ ಇದ್ದು, ರಸ್ತೆ ಇತಿಹಾಸವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಗೆ ತಾಂತ್ರಿಕ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ನೀಡಿರುವುದು ಸರಿಯಾದ ಕ್ರಮವಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.
9. ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿರುವ ರಸ್ತೆಗಳು ಕಿರಿದಾದ ರಸ್ತೆಗಳೆಂದು (3 ಮೀ) ವ್ಯಕ್ತಪಡಿಸಿದ್ದು ಸದರಿ ಕಿರಿದಾದ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಒದಗಿಸಲು ಸಕ್ಷಮ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದಿರುತ್ತಾರೆ.
10. ಅನುಮೋದಿತ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿನ ಕ್ರ.ಸಂ. 6 providing Precast covering slab (10 C M thick) ರ ಪರಿಮಾಣವು ನೀಡಿರುವ ಶೆಡ್ಯೂಲ್ ಬಿ ನಲ್ಲಿ 594.75 sqmt ಅನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಸಿ 626.75 sqmt ಎಂದು ನಮೂದಿಸಿ ಆದರಂತೆ ಬಿಲ್ ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿರುವುದು ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ. ಈ ರೀತಿ ಹೆಚ್ಚಿಸಿರುವುದಕ್ಕೆ ರೂ. 73,615/- ಗಳಷ್ಟು ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ನಷ್ಟ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ.
11. ಅನುಮೋದಿತ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿನ ಕ್ರ.ಸಂ. 8 M30 grade concrete ಒದಗಿಸಿರುವ ಅಂಶವು, concrete ಒದಗಿಸುವ ಜೊತೆಗೆ vacuum De-watering, Groove cutting ಒಳಗೊಂಡ ಅಂಶವಾಗಿದ್ದು, ಆದರೆ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ vacuum De-watering ಮತ್ತು Groove cutting ಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಅಂಶವನ್ನು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದರಿಂದ (ಕ್ರ.ಸಂ. (09) ಮತ್ತು (10) ಅಂಶ) ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ರೂ.1,95,697/- ಗಳಷ್ಟು ನಷ್ಟ ಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ.

60 A2. ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಬಗ್ಗೆ ವರದಿ:-

ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯನ್ನು ದಿನಾಂಕ: 07.03.2019 ರಂದು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸಹಾಯಕ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು ಹಾಗೂ ಸಹಾಯಕ ಅಭಿಯಂತರರು ರವರೊಂದಿಗೆ ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದ್ದು, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಭಿಯಂತರರು ಗುರುತಿಸಿ ತೋರಿಸಿದಂತೆ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗಿ ಈ ಕೆಳಕಂಡ ಅಂಶಗಳನ್ನು ವರದಿಸಿದೆ.

ಸದರಿ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ವಾರ್ಡ್ ನಂ. 4, 3ನೇ ಹಂತ 'ಬಿ' ಸೆಕ್ಟರ್ MIG , SWD ಮತ್ತು 17th 'B' ಕ್ರಾಸ್‌ಗಳ ಮಧ್ಯೆ ಇರುವ ರಸ್ತೆಗಳಾದ 1ನೇ A ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ, 2nd main road, ಮತ್ತು 3rd 'C' main road, ಮತ್ತು ಸಂಜೀವಪ್ಪ ರಸ್ತೆಗೆ ಹೊಂದಿಕೊಂಡಿರುವಂತಹ ಕಿರಿದಾದ ರೋಡ್ ಎಂಡ್. ರಸ್ತೆಗಳಾದ 1, 2 ಮತ್ತು 3ನೇ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಂಜೀವಪ್ಪ ರಸ್ತೆಯ

79

ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ 1ನೇ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ 4ನೇ 'ಬಿ' ಅಡ್ಡ ರಸ್ತೆ (ಮೂಲ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ 4ನೇ ಅಡ್ಡ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿರುವ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಅಡ್ಡಿಪಡಿಸಿದ್ದರಿಂದ ಬದಲಿ ರಸ್ತೆ ರಸ್ತೆಗಳಲ್ಲಿ RCC ಮೋರಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮತ್ತು concrete ರಸ್ತೆ ಕಾಮಗಾರಿಯನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನಾ ವೇಳೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಅಭಿಯಂತರರು ತಿಳಿಸಿರುತ್ತಾರೆ.

1. ರಸ್ತೆ ಎರಡೂ ಬದಿಯಲ್ಲಿ RCC ಮೋರಿ ನಿರ್ಮಾಣ

ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಎರಡೂ ಬದಿಯಲ್ಲಿ RCC ಮೋರಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿ Precast covering slab ಒದಗಿಸಲು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ ಅಂಶಗಳು:

- ಹೊಸದಾಗಿ ಚರಂಡಿ ಮಾಡಲು ಮಣ್ಣು ಕೆಲಸ.
- ಅಗೆದ ಮಣ್ಣನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದು.
- 1:4:8 PCC ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಒದಗಿಸುವುದು
- RCC M20 concrete U shape ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಿಸುವುದು
- Steel reinforcement
- ಚರಂಡಿಗೆ ಹೊಸದಾಗಿ Precast covering slab ಒದಗಿಸುವುದು.

61

ಈ ಸಂಬಂಧ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದ ಅಂಶಗಳು:-

ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯು ಎರಡು ಬದಿಯಲ್ಲಿ U shape ಮಾದರಿಯ ಚಪ್ಪಡಿ ಕಲ್ಲಿನಿಂದ ಕೂಡಿದ್ದು ಚರಂಡಿ ಮತ್ತು ಸದರಿ ರಸ್ತೆಗಳ ಎರಡೂ ಬದಿಯ ಚರಂಡಿಗಳಿಗೆ ಹಿಂದೆಯೇ Precast covering slab ಒದಗಿಸಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದ್ದು, ಅನುಮೋದಿತ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ Precast covering slab ಒದಗಿಸಲು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಬಿಲ್ಡ್ ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿರುವುದು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದ್ದು ಈ ಸಂಬಂಧ ರಸ್ತೆವಾರು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ವಿವರಿಸಿದೆ.

1ನೇ A ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ:-

ಸದರಿ ಇಡೀ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 2 x 2'6" ಅಡಿಯ 26 Precast slab ಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಹೊಸದಾಗಿ ಒದಗಿಸಿ ಮುಚ್ಚಲಾಗಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ರ. ಸಂ. (6) ರಲ್ಲಿ 2 x 70.00 x 0.75=105 sqmt =1130 ಅಡಿಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂದರೆ 2 x 2'6" ಅಡಿಯ 234 ಸಂಖ್ಯೆಯ slab ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುತ್ತದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಒಟ್ಟಾರೆ 234-26=208 slab ಗಳನ್ನು ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವ ಮುನ್ನವೇ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಇದ್ದರೂ ಅನಾವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಸದರಿ ಅಂಶವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿಕೊಳ್ಳದೇ 208X0.60 X0.75=93.60 sqmt ನ Precast slab ಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಪರಿಗಣಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದು 93.60X2337 sqmt = 2,18,743/- ಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟ ಉಂಟುಮಾಡಲಾಗಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ.

62

2nd main road:-

ಸದರಿ ಇಡೀ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 2 x 2'6" ಅಡಿಯ 25 Precast slab ಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಹೊಸದಾಗಿ ಒದಗಿಸಿ ಮುಚ್ಚಲಾಗಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ರ.ಸಂ. (6) ರಲ್ಲಿ 2 x 85.00 x 0.75= 127.75 sqmt = 1,374.59 ಅಡಿಗಳಾಗುತ್ತದೆ.

63

4ನೇ ರಸ್ತೆ ಪಟ್ಟಿ	ಇಂಪ್ರೂವ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ section B, seefor, nlg, 3rd phase chikkaballana and 1st Ward No-4 ಟೆಂಪ್ಲೇಟ್ ಮತ್ತು ಆಚ್ಛೇದಗಳು ಪುಟದ ಸಂಖ್ಯೆ ಕಡತದ ಸಂಖ್ಯೆ EE/500/64/715/181	13
64	ಅಂದರೆ 2 x 2'6" ಅಡಿಯ 284 ಸಂಖ್ಯೆಯ slab ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಒಟ್ಟಾರೆ 284-25=259 slab ಗಳನ್ನು ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವ ಮುನ್ನವೇ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಇದ್ದರೂ ಅನಾವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಸದರಿ ಅಂಶವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿಕೊಳ್ಳದೇ 259X0.60 X 0.75=116.55 sqmt ನ Precast slab ಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಪರಿಗಣಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದು 116.55X2337 sqmt= 2,72,377/- ಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟ ಉಂಟುಮಾಡಲಾಗಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ. <u>3rd 'C' main road:-</u> ಸದರಿ ಇಡೀ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ 2 x 2'6" ಅಡಿಯ 64 Precast slab ಗಳನ್ನು ಮಾತ್ರ ಹೊಸದಾಗಿ ಒದಗಿಸಿ ಮುಚ್ಚಲಾಗಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ರ. ಸಂ. (6) ರಲ್ಲಿ 2 x 100.00 x 0.75= 150.00 sqmt =1614.00 ಅಡಿಗಳಾಗುತ್ತದೆ. ಅಂದರೆ 2 x 2'6" ಅಡಿಯ 334 ಸಂಖ್ಯೆಯ slab ಗಳನ್ನು ಒದಗಿಸಲು ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ, ಆದ್ದರಿಂದ ಒಟ್ಟಾರೆ 334-64=269 slab ಗಳನ್ನು ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವ ಮುನ್ನವೇ ಕಾಮಗಾರಿ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಇದ್ದರೂ ಅನಾವಶ್ಯಕವಾಗಿ ಸದರಿ ಅಂಶವನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿಕೊಳ್ಳದೇ 269X0.60 X0.75= 121.05 sqmt ನ Precast slab ಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಪರಿಗಣಿಸಿಕೊಂಡಿರುವುದು 121.05 X2337 sqmt= 2,82,893/- ಗಳನ್ನು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟ ಉಂಟುಮಾಡಲಾಗಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಒಟ್ಟಾರೆ 2,18,743 + 2,72,377 + 2,82,893 = <u>7,74,013/-</u> ಗಳಷ್ಟು ಪಾಲಿಕೆಗೆ ಆರ್ಥಿಕ ನಷ್ಟ ಉಂಟು ಮಾಡಲಾಗಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಲಾಗಿದೆ. ಅನುಮೋದಿತ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯ ಬದಿಯಲ್ಲಿ ಹೊಸದಾಗಿ RCC ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಮಾಡಲು ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದಿದ್ದು, ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಸದರಿ ಅಂದಾಜು ಪಟ್ಟಿಯ ಅನುಮೋದನೆಗಿಂತ ಮುಂಚೆ U shape ಕಲ್ಲು ಚಪ್ಪಡಿಯ ಚರಂಡಿ ಇದ್ದು RCC ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಪರಿಗಣಿಸಿದ ಸಂಬಂಧದಲ್ಲಿ ಸದರಿ U shape ಚಪ್ಪಡಿಕಲ್ಲುಗಳ ಚರಂಡಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸದೇ ಹಾಗೂ dismantling of existing BS slab drain item ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆ. ಸದರಿ ಚಪ್ಪಡಿ ಕಲ್ಲುಗಳ ಚರಂಡಿಯನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸುವ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ Available BS Slab ಗಳನ್ನು ಗಣನೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಮರು ಉಪಯೋಗಕ್ಕೆ ಬಳಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಅಥವಾ ಹರಾಜು ಹಾಕಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಅಥವಾ MAS Account ನಿರ್ವಹಿಸಬೇಕಾಗಿತ್ತು ಈ ಯಾವ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅನುಮೋದಿತ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದೇ ನೇರವಾಗಿ ಹೊಸದಾಗಿ RCC ಚರಂಡಿ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆದು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸಿರುವುದರಿಂದ 1ನೇ A ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ:- 2 x 65X1.35= 175.5 sqmt	48

2nd main road:- $2 \times 77 \times 1.35 = 207.90$ sqmt
 3rd 'C' main road:- $2 \times 93 \times 1.35 = 251.10$ sqmt
 634.50 sqmt

ಅಳತೆಯ ಚಪ್ಪಡಿ ಕಲ್ಲುಗಳ SR 18-19 ಪ್ರಕಾರ ರೂ. 1,35,613/-ಗಳಷ್ಟು ಅರ್ಥಿಕ ಉಂಟುಮಾಡಿರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

67 ಹೊಸದಾಗಿ RCC ಚರಂಡಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಿಸಲು ಕಾಂಕ್ರೀಟ್, ಸ್ಟೀಲ್ ಮುಖ್ಯವಾದಷ್ಟೇ ಚರಂಡಿ Wall ಗಳ concrete ಅನ್ನು cast ಮಾಡಬೇಕಾದರೆ centering and shuttering ಒದಗಿಸುವುದು ಮುಖ್ಯವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಸದರಿ ಅನುಮೋದಿತ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ centering and shuttering item ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳದೆ ಇರುವುದನ್ನು ಗಮನಿಸಿದರೆ, ಪ್ರಸ್ತುತ ಹೊಸದಾಗಿ RCC ಚರಂಡಿಯನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೇ ಎಂಬುವುದು ಸಂಶಯಾಸ್ಪದವಾಗಿರುತ್ತದೆ.

2. concrete ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣ:-

ಸ್ಥಳ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿ ಸದರಿ ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ concrete ಮೇಲ್ಮೈ ಒದಗಿಸಿರುವುದು ಮೇಲ್ನೋಟಕ್ಕೆ ಕಂಡುಬಂದಿರುತ್ತದೆ.

68 ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ concrete ರಸ್ತೆಗೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಳ್ಳಲಾಗಿರುವ ಅಂಶಗಳು:

- ಹೊಸದಾಗಿ concrete ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲು ಮಣ್ಣು ಕೆಲಸ.
- ಅಗೆದ ಮಣ್ಣನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದು.
- 1:4:8 PCC ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಒದಗಿಸುವುದು
- M30- RMC concrete for road surface
- vacuum De-watering
- Groove cutting

ಈ ಸಂಬಂಧ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಕಂಡುಬಂದ ಅಂಶಗಳು:-

69 ವಾಸ್ತವವಾಗಿ ಅನುಮೋದಿತ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿನ cement concrete ಮೇಲ್ಮೈ ಒದಗಿಸುವ ಮುನ್ನ ಸದರಿ ರಸ್ತೆಯು cement concrete ಮೇಲ್ಮೈ ರಸ್ತೆಯಾಗಿತ್ತು. ಆದರೆ ಅನುಮೋದಿತ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಹಿಂದೆ ಇದ್ದಂತಹ cement concrete ಮೇಲ್ಮೈ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ವಿವರ/ ಮಾಹಿತಿ/ಅಂಶಗಳನ್ನು ದಾಖಲಿಸದೆ, ಹೊಸದಾಗಿ cement concrete ಮೇಲ್ಮೈ ಒದಗಿಸಲು ಉದ್ದೇಶಿಸಿ, ಒದಗಿಸಿದೆ ಎಂದು Bill Claim ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಹಳೆಯ cement concrete ಮೇಲ್ಮೈ ಸುಸ್ಥಿತಿ/ದುಸ್ಥಿತಿಯ ಬಗ್ಗೆಯೂ ಸಹ ಮಾಹಿತಿ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಒಂದು ವೇಳೆ ಹಳೆಯ cement concrete ಮೇಲ್ಮೈ ದುಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿದ್ದಲ್ಲಿ Dismantling of Existing cement concrete item ಅನ್ನು ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡು ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಹೊಸ concrete ಮೇಲ್ಮೈ ಒದಗಿಸಲು ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಬದಲಾಗಿ ಹಳೆಯ concrete ಮೇಲ್ಮೈ ಇತ್ತು ಎಂಬುದರ ಬಗ್ಗೆ ಉಲ್ಲೇಖಿಸದೇ ಹೊಸದಾಗಿ concrete

ಪಂಕ್ತಿಯ ಸಂಖ್ಯೆ

ಟಿಪ್ಪಣಿಗಳು ಮತ್ತು ಅಡ್ಡಗಳು

76.

ಮೇಲ್ಕೊಟ್ಟ ಮಾತ್ರ ಒದಗಿಸಿ ಅಂದಾಜಿನಲ್ಲಿ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವಂತೆ, ಮಣ್ಣು ಅಗೆತದ ಕೆಲಸ, ಅಗೆದ ಮಣ್ಣನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದು, 1:4:8 RCC ಗಳ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಕಾಮಗಾರಿ ನಿರ್ವಹಿಸದೆಯೇ Bill Claim ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಪರಿಗಣಿಸಬೇಕಾಗಿದ್ದು, ಅಂದರೆ ಒಟ್ಟು 7 ರಸ್ತೆಗಳಿಗೆ ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಈ ಮೂರು ಅಂಶಗಳಿಗೆ ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತೆ ಇರುತ್ತದೆ.

ಕ್ರ. ಸಂ	ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿ ಯಲ್ಲಿರುವ ಅಳವಡಿಸಿಕೊಂಡಿರುವ ಅಂಶಗಳು	ಪರಿಮಾಣ		
		QTY	Rate	Amount
1	ಹೊಸದಾಗಿ concrete ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲು ಮಣ್ಣು ಕೆಲಸ	408.75	137.80	56,325.75
2	ಅಗೆದ ಮಣ್ಣನ್ನು ಸಾಗಿಸುವುದು.	408.75	87.56	35,790.15
3	1:4:8 PCC ಕಾಂಕ್ರೀಟ್ ಒದಗಿಸುವುದು	245.25	5,408.12	13,26,341.43
Total				14,18,457.00

70 ಮೇಲ್ಕಂಡ ಎಲ್ಲಾ ಅಂಶಗಳನ್ನು ತಮ್ಮ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ತರುತ್ತಾ, ಸದರಿ ಪ್ರಶ್ನಿತ ಕಾಮಗಾರಿಯಲ್ಲಿ ನಿರ್ವಹಿಸದ/ಅನಾವಶ್ಯಕ ಕೆಲವು ಅಂಶಗಳಿಗೆ ತಗಲುವ ರೂ. 25,97,395/- (RCC ಮೋರಿ ನಿರ್ಮಾಣ ದಲ್ಲಿನ ಮೊತ್ತ 7,74,013 + Available BS Slab ದಲ್ಲಿನ ಮೊತ್ತ 1,35,613 + concrete ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಾಣದಲ್ಲಿನ ಮೊತ್ತ 14,18,457 + ಅಂದಾಜುಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ vacuum De-watering ಮತ್ತು Groove cutting ಗೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಅಂಶವನ್ನು ಅನುವು ಮಾಡಿಕೊಂಡಿರುವುದರ ಮೊತ್ತ 1,95,697+ providing Precast covering slab ರ ಪರಿಮಾಣವು ನೀಡಿರುವ ಶೆಡ್ಯೂಲ್ ಬಿ ಮತ್ತು ಬಿಲ್ ಕ್ಲೈಮ್ ಮಾಡಿರುವುದರ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಮೊತ್ತ 73,615) ಮೊತ್ತವನ್ನು ಕಟಾವು ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹಾಗೆಯೇ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ಆದೇಶದ ಪ್ರಕಾರ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯದೇ ನೇರವಾಗಿ ಕೆಆರ್‌ಐಡಿಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಿ ಮಾನ್ಯ ಆಯುಕ್ತರ ಆದೇಶವನ್ನು ಉಲ್ಲಂಘಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು (ಯಲಹಂಕ) ವಿಭಾಗದವರಿಂದ ವಿವರಣೆ ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ ಹಾಗೂ ಕೆಆರ್‌ಐಡಿಎಲ್ ಸಂಸ್ಥೆಗೆ ವಹಿಸಲಾಗಿರುವ ಸಂಬಂಧ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಸ್ಥಾಯಿ ಸಮಿತಿಯ ಸ್ಥಿರೀಕರಣದ ಅನುಮೋದನೆ ಪಡೆಯುವುದು ಸೂಕ್ತವಾಗಿರುತ್ತದೆ ಎಂದು ಅಭಿಪ್ರಾಯಿಸಿ ವರದಿ ಸಲ್ಲಿಸಿದೆ.

[ಶಿಕ್ಷಕ 1+1]
ಮುಖ್ಯ ಶಿಕ್ಷಕ

V. Lakshmi 8/3/19
ಕಾರ್ಯಪಾಲಕ ಅಭಿಯಂತರರು
(ತಾಂತ್ರಿಕ ಮತ್ತು ಜಾಗೃತ ಕೋಶ)

ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು (ಜಾ ಮತ್ತು ಪಿ.ಪಿ.ಇ.ಡಿ)

71

ಕಂಡಿಕೆ (58) ರಿಂದ (69) ರವರೆಗಿನ ವರದಿಯನ್ನು ತಮ್ಮ ಅವಗಾಹನೆಗೆ ತರುತ್ತಾ, ಕಂಡಿಕೆ (70) ರಲ್ಲಿ ವರದಿಸಿರುವಂತೆ, ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳಬಹುದಾಗಿರುತ್ತದೆ.


ಮುಖ್ಯ ಅಭಿಯಂತರರು
(ಜಾ ಮತ್ತು ಪಿ.ಪಿ.ಇ.ಡಿ)

ಮಾನ್ಯ ವಿಶೇಷ ಆಯುಕ್ತರು (ಯೋಜನೆ)